

ROUND 2
Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)
17/18/19/20 APRIL 2025

Date: 18.4.2025
Drivers Briefing

Time: 09:20
Based on Timetable V.3

From: The Race Director - (Briefing notes)
To: All Drivers and Competitors
Cc: The Stewards of the meeting - The Clerk of the Course
The Secretary of the meeting – The Competitor Relations Officer (C.R.O.)

DRIVERS` BRIEFING

1. TIME TABLE

FRIDAY
FP1) ALL CARS IN PREGRID (PADDOCK) AT 10.10 – IN WORKING LANE AT 10.25 – PIT LANE OPEN AT 10.30 – FINISH FLAG AT 10.55 – 25' FP2) ALL CARS IN PREGRID (PADDOCK) AT 14.55 – IN WORKING LANE AT 15.10 – PIT LANE OPEN AT 15.15 – FINISH FLAG AT 15.40 – 25'
SATURDAY
QUALIFYING 1) ALL CARS IN PREGRID (PADDOCK) AT 09.30 – IN WORKING LANE AT 09.45 – PIT LANE OPEN AT 09.50 – FINISH FLAG AT 10.05 – 15' QUALIFYING 2) IN WORKING LANE AT 10.10 – PIT LANE OPEN AT 10.15 – FINISH FLAG AT 10.30 – 15'
RACE 1) ALL CARS IN PREGRID (PADDOCK) AT 15.40 – IN WORKING LANE AT 15.50 – PIT LANE OPEN AT 16.12 – PIT LANE CLOSED AT 16.17 BOARD 5' MINUTES AT 16.22 - BOARD 3' MINUTES AT 16.24 - BOARD 1' MINUTE AT 16.26 - BOARD 30" AT 16.26.30" - FORMATION LAP AT 16.27 – START OF THE RACE AT 16.30 – 30' FINISH FLAG AT 16.52 PARC FERME' AT 16.55 PRIZE GIVING AT 17.00 FIRST THREE CARS AND THREE DRIVERS
SUNDAY
RACE 2) ALL CARS IN PREGRID (PADDOCK) AT 08.25 – IN WORKING LANE AT 08.35 – PIT LANE OPEN AT 08.47 – PIT LANE CLOSED AT 08.52 - BOARD 5' MINUTES AT 08.57 - BOARD 3' MINUTES AT 08.59 - BOARD 1' MINUTE AT 09.01 - BOARD 30" AT 09.01.30" - FORMATION LAP AT 09.02 – START OF THE RACE AT 09.05 - 25' FINISH FLAG AT 09.30 PARC FERME' AT 09.33 PRIZE GIVING AT 09.42 FIRST THREE CARS AND THREE DRIVERS



2.CIRCUIT INFORMATION – Autodromo di Imola “Enzo e Dino Ferrari” FIA 1 – ACI Sport 1 (Formula One)

Lap length	: 4.909 m	Finish line	: in front Box 25
Offset Start/Finish	: 218 mt	SC line 1	: beginning of pit entry
Pole position	: left side	SC line 2	: before the end of pit exit line aprox board 200 meters
Speed limit pit lane	: 60 km/h		
Practice starts Area	: pit exit right side STOP&GO AREA		
Start and finish line	: not the same (note the offset)	SC initial position	: T19
Finish is Control Line	: the same line	SC race	: T17/T18
		SC lights off	: between turn 15 & turn 16
Opening on Track	: Orange	Parc Fermé	: near Medical Centre
With Line Pit Exit	: Do not touch & no cross exiting Pit Lane for all length.	RD Signalling Place	: at the finish line on the right side
		SC Restart – Reminder:	
		With Green flag	
		overtaking reminds	
		strictly forbidden until	
		crossing the finishing	
		line (control line).	

ROUND 2
Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)
17/18/19/20 APRIL 2025

3. REGULATIONS:

- a) The red/green lights at Pit Lane Exit must be respected, access to the track only with green light. During the race the light will remain GREEN (except during SC procedure).
- b) Drivers must stay to the **right** of the white line at the **Pit Exit** when leaving the pits. Drivers must stay to the **right** of the white/red area when entering the **Pit Lane**.
- c) Yellow flags mean danger - please reduce the speed. Overtaking is forbidden from the first yellow flag until you pass the green flag.
- d) The blue flag will be used for overtaking during practice and lapping during both races.
- e) Repeated changes of direction in order to prevent another car from overtaking will be reported to the Stewards. One change of line is permissible under the International Sporting Code; any more may constitute "illegitimately impeding another driver during overtaking".
- f) During Qualifying, please respect the other drivers on track. If voluntary blocking is spotted it will be reported and sanctioned.
- g) Refuelling is **NOT** permitted from the start of Qualifying single session.
- h) If a car stops outside the pits, the driver must leave the gearbox in neutral, replace the steering wheel, leave the car as soon as it is safe to do so and provide support in the recovery operations.
- i) Respect the track limits, one tyre must remain in contact with the track (white line). If you leave the track with all four wheels or cut a chicane, you **MUST NOT** gain an advantage and you must rejoin the track safely.
- j) The rear light must be illuminated at all times when running on a track that has been declared a "wet track", even if you are running with slick tyres (dry weather tyres).
- k) Please acquaint yourselves with the race suspension procedures in case of red flag during the races.

4. FULL COURSE YELLOW (FCY - Only Free Practice and Qualifying)

- a) Should it be necessary for safety reasons, whenever a car is stopped in a dangerous location, whenever track vehicles are working near the track, marshals are working close to the track or other similar situations, the Race Director will declare a Full Course Yellow period. The message FCY will be displayed on the monitors and the instruction Full Course Yellow will be given on the Team Radio after a countdown.
- b) Waved yellow flags and FCY boards will be shown at all marshal posts, at the Line and at pit exit.
- c) All cars must immediately slow down to 60 km/h. Overtaking, except for safety reasons accepted as such by the Race Director or Stewards of the Meeting, is forbidden.
- d) Cars must proceed at a constant speed in single file. Speeds will be monitored and any car exceeding the given speed will be reported to the Stewards of the Meeting and a penalty may be given.
- e) The pit lane entry and exit will remain open. Cars entering the pit lane may overtake cars that are on the track once they cross Safety Car Line 1. Cars exiting the pit lane may overtake other cars until they reach Safety Car Line 2.
- f) Once the problem is resolved, the track will return to Green and the information will be given on the monitors and team radio. Alternatively, should the problem not be resolved, the Safety Car may be deployed.

5. RACES

- a) For both races the Start Procedures Countdown that precedes the starts will be announced by means of **BOARDS**.
- b) For the **START**, all red lights **ON**. The start of the race will be when the ALL red lights will go **OFF and all Lights Green ON**.
- c) When stopping on the grid for the start, all cars must be correctly positioned in the starting box, and in line and parallel to the track.
- d) If there is a problem at the start (after the formation lap), will be presented, with the abort lights (Yellow Lights On Blinking) This means that there will be another formation lap and the race should be started that first formation lap. This procedure can be repeated several times if needed – Start the timing during the start line in the first cross.
- e) No one is allowed on the Pit Wall at the start of both races.



ROUND 2
Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)
17/18/19/20 APRIL 2025

6. FLAGS & SAFETY CAR

- a) There will be blue flag after Pit Exit side to warn you if there is a car approaching on the track or joining the track from the pit lane.
- b) Yellow flags: is used for safety reasons, respect the yellow flag! There is every chance that track personnel, marshals or medical staff will be working in the designated area. Give a clear indication you have seen and recognized the situation. How Throttle back and reduce speed, wave hand and give plenty of room to people working on the track. Resume racing and overtaking is only allowed after passing the green flag.
- c) A waved yellow means that there is a car stopped beside or partly on the track. A double waved yellow means that there is car on or partly blocking the track.
- d) Blue flags: look in your mirrors and pay attention to blue flags and let faster car pass you in first possible opportunity. Do not hold up cars that are lapping you, which are much quicker. Rule: slow cars stay on their line, the faster car will overtake you, do not out brake a faster car.
- e) Do not cut the corners or exceed track limits (with 2 wheels or more behind the kerb), stay on the track.
- f) A time penalty will be issued for not respecting the track limits. Each case will be treated individually and actions will be taken accordingly (especially in cases where advantage is gained).
- g) Please note:
Allowed is : 2 wheels on the track and 2 wheels on the kerb
NOT allowed is : 4 wheels behind the kerb.
- h) At the end of both races, after the chequered flag the first 3 cars GT4 ITALY and the first 3 cars SSGT will enter the pit lane and will stop at the bottom of the podium.
- i) The rest of the cars will be directed at the bottom of the podium.

7. GENERAL NOTES

All around the circuit you will find small orange square boards with a white 'F' mounted on the safety works. These indicate the presence of a fire extinguisher.

- Openings big enough to accommodate a car are indicated by orange sections on the guard-rail. If you have to stop on the circuit, please use these wherever possible. Try to stop on the outside of the track.
- If you encounter any mechanical problem, which might cause oil or water to be deposited on the track, please leave the track when it is safe to do so and in every case, keep clear of the race line.
- If you have an incident on the circuit, it helps if you signal to the marshals that you are **OK**. Similarly, if you stop and cannot restart, indicate your predicament to the marshals.
- **All drivers must respect track limits in accordance with of the International Sporting Code .**
If you leave the track with all four wheels or cut a chicane, you **MUST NOT** gain an advantage and you must rejoin the track safely.
- Drivers must stay to the **RIGHT** of the white line at the **Pit Exit** when leaving the pits. Drivers must stay to the **right** of the white line when entering the **Pit Lane**.
- Competitors, whilst on the circuit, must always wear a helmet and have their seat belts fastened.
- That garage will be used for the scrutineers to check the cars after the qualifying and both races.

Attached:

- **Layout of The Track with Sectors Distances.**
- **Layout Pit Lane and Lines.**

Permanent Race Director
Gianluca Marotta



ROUND 2
Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)
17/18/19/20 APRIL 2025

Date: 18.4.2025

Drivers Briefing

Time: 09:20

Based on Timetable V.3

From: Il Direttore di Prova - (Briefing notes)
 To: Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori
 Cc: Ai Commissari Sportivi - Al Direttore di Gara
 Alla Segreteria di Gara – Al Responsabile delle Relazioni con i Concorrenti

1. PROGRAMMA

FRIDAY

FP1) ALL CARS IN PREGRID (PADOCK) AT 10.10 – IN WORKING LANE AT 10.25 – PIT LANE OPEN AT 10.30 – FINISH FLAG AT 10.55 – 25'
 FP2) ALL CARS IN PREGRID (PADOCK) AT 14.55 – IN WORKING LANE AT 15.10 – PIT LANE OPEN AT 15.15 – FINISH FLAG AT 15.40 – 25'

SATURDAY

QUALIFYING 1) ALL CARS IN PREGRID (PADOCK) AT 09.30 – IN WORKING LANE AT 09.45 – PIT LANE OPEN AT 09.50 – FINISH FLAG AT 10.05 – 15'

QUALIFYING 2) IN WORKING LANE AT 10.10 – PIT LANE OPEN AT 10.15 – FINISH FLAG AT 10.30 – 15'

RACE 1)

ALL CARS IN PREGRID (PADOCK) AT 15.40 –
 IN WORKING LANE AT 15.50 –
 PIT LANE OPEN AT 16.12 –
 PIT LANE CLOSED AT 16.17
 BOARD 5' MINUTES AT 16.22 -
 BOARD 3' MINUTES AT 16.24 -
 BOARD 1' MINUTE AT 16.26 -
 BOARD 30" AT 16.26.30" -
 FORMATION LAP AT 16.27 –
 START OF THE RACE AT 16.30 – 30'
 FINISH FLAG AT 16.52
 PARC FERME' AT 16.55
 PRIZE GIVING AT 17.00 FIRST THREE CARS AND THREE DRIVERS

SUNDAY

RACE 2)

ALL CARS IN PREGRID (PADOCK) AT 08.25 –
 IN WORKING LANE AT 08.35 –
 PIT LANE OPEN AT 08.47 –
 PIT LANE CLOSED AT 08.52 -
 BOARD 5' MINUTES AT 08.57 -
 BOARD 3' MINUTES AT 08.59 -
 BOARD 1' MINUTE AT 09.01 -
 BOARD 30" AT 09.01.30" -
 FORMATION LAP AT 09.02 –
 START OF THE RACE AT 09.05 - 25'
 FINISH FLAG AT 09.30
 PARC FERME' AT 09.33
 PRIZE GIVING AT 09.42 FIRST THREE CARS AND THREE DRIVERS



2.INFORMAZIONI CIRCUITO Autodromo di Imola "Enzo e Dino Ferrari"- OMOLOGAZIONI: FIA 1 – ACI Sport 1 (Formula Uno).

Lunghezza Giro	: 4.909 m	Finish line	: di fronte Box 25
Distanza	: 218 mt	SC line 1	: prima della pit entry
		SC line 2	: dopo l'uscita pit exit line aprox board 200 meters
Start/Finish			
Pole Position	: left side		
Velocità limite pit lane	: 60 km/h	SC posizione iniziale	: curva19
Area Prove di Partenza	: pit exit lato destro	SC in gara	: curva17/curvaT18
		SC luci spente	: tra la curva 15 & curva 16
		Parc Fermé	: altezza centro medico
		RD postazione segnalazioni	: sul lato destro del finish line
Start and finish line	: divise (offset)		
Finish & Control Line	: stessa linea	SC Restart – Nota Bene:	
Aree di Ricovero	: Arancio	Durante il Restart i sorpassi sono vietati fino a crossare la linea di finish e control .	
Riga Bianca Pit Exit	: da non toccare e non crossare all'uscita pit lan per tutta la lunghezza		

3. REGOLAMENTI:

ROUND 2

Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)

17/18/19/20 APRIL 2025

- a) Le luci rosse/verdi all'uscita della Pit Lane sono da rispettare – l'accesso al tracciato è concesso solo con la luce verde accesa. Durante la gara la luce verde della pit lane resta accesa (eccetto durante la procedura di Safety Car).
- b) I Conduuttori dovranno stare durante l'uscita dalla Pit sul lato destro e rispettare la linea bianca in uscita per tutta la lunghezza. Dovranno altresì tenersi sul lato destro in ingresso pit lane rispettando l'area bianco/rossa.
- c) Bandiere Gialle – Pericolo – Ridurre la velocità – il sorpasso è vietato dalla prima bandiera gialla fino alla bandiera verde esposta nelle postazione che segue al problema di pericolo.
- d) La bandiera blu comunica di lasciare strada e di facilitare il sorpasso della vettura che segue più veloce.
- e) Ripetuti cambi di direzione davanti alla vettura che tenta il sorpasso verranno comunicati ai commissari sportivi. Solo un cambio di direzione è consentito in conformità al Codice Sportivo Internazionale. Ogni altro cambio sarà giudicato come una illeggittima manovra atta ad impedire agli altri conduuttori, il sorpasso.
- f) Durante le qualifiche rispettate gli altri conduuttori. Se volontariamente bloccherete gli altri conduuttori verrete sottoposti a provvedimenti disciplinari e sanzionati.
- g) Il Rifornimento non sarà permesso durante le qualifiche in singola sessione.
- h) Se una vettura si ferma al di fuori della Pit Lane il conduuttore dovrà avere cura di posizionare il cambio in folle al fine di permettere un ricovero della vettura adeguato e facilitare le operazioni di recupero.
- i) Rispettate i limiti del tracciato almeno una gomma deve restare in contatto con il tracciato all'interno delle righe bianche. Rispettate i limiti della pista, un pneumatico deve rimanere in contatto con la pista (linea bianca). Se si lascia la pista con tutte e quattro le ruote o si taglia una chicane, NON SI DEVE ottenere un vantaggio e si deve rientrare in pista in modo sicuro.
 - k) La luce posteriore deve essere sempre illuminata quando si corre su una pista dichiarata "pista bagnata", anche se si sta correndo con pneumatici slick (pneumatici da asciutto).
- j) informati sulle procedure di sospensione della gara in caso di bandiera rossa durante le gare.

4. FULL COURSE YELLOW (FCY – IN USO SOLO DURANTE PROVE LIBERE E QUALIFICHE)

- a) Se dovesse essere necessario per ragioni di sicurezza, ogni volta che un'auto viene fermata in una posizione pericolosa, quando i veicoli della pista stanno lavorando vicino alla pista, i Commissari stanno lavorando vicino alla pista o altre situazioni simili, il Direttore di Gara dichiarerà FULL COURSE YELLOW. Il messaggio FCY verrà visualizzato sui monitor e l'istruzione Full Course Yellow verrà fornita alla Team Radio dopo un conto alla rovescia.
- b) Le bandiere gialle Agitate ed i pannelli FCY saranno mostrati in tutti i posti dei commissari, sulle linee di traguardo ed all'uscita dei box.
- c) Tutte le auto devono immediatamente rallentare fino a 60 km / h. Il sorpasso, tranne che per ragioni di sicurezza accertate come tali dal Direttore di Gara o dai Commissari Sportivi, è vietato.
- d) Le auto devono procedere a velocità costante in un'unica fila. Le velocità saranno monitorate e qualsiasi auto che superi la velocità indicata sarà segnalata ai Commissari Sportivi e potrà essere inflitta una penalità.
- e) L'entrata e l'uscita dalla pit lane rimarranno aperte. Le auto che entrano nella corsia dei box possono superare le vetture che si trovano sulla pista dopo aver attraversato la Safety Car Line 1. Le auto che escono dalla pit lane possono superare altre auto fino a raggiungere Safety Car Line 2.
- f) Una volta risolto il problema, il tracciato tornerà in verde e le informazioni verranno fornite sui monitor. In alternativa, se il problema non viene risolto, la Safety Car può essere schierata, seguendo la normale procedura prevista.

5. GARE

- a) Per entrambe le gare, il conto alla rovescia delle procedure iniziali che precede le partenze sarà annunciato tramite I PANNELLI.
- b) Per lo START, tutte le luci rosse saranno accese. L'inizio della gara avverrà quando tutte le luci rosse si spengono e si accendono tutte le luci verdi.
- c) I Pannelli per le linee delle posizioni della griglia mostreranno i numeri e saranno posizionati sul lato destro.
- d) Quando ci si ferma sulla griglia per la partenza, tutte le vetture devono essere posizionate correttamente nella piazzola di partenza e nelle rispettive linee previste.
- e) Se c'è un problema all'inizio (dopo il giro di formazione), verranno accese le luci lampeggianti gialle. Ciò significa che ci sarà un altro giro di formazione e la gara sarà iniziata già prima di quel giro extra. Questa procedura può essere ripetuta più volte se necessario.
- f) Nessuno avrà accesso al Pit Wall all'inizio di entrambe le gare.

6. BANDIERE E SAFETY CAR

- a) Ci sarà una bandiera blu dopo il lato di uscita della Pit Lane per avvertirti se c'è un'auto che si avvicina all'uscita della corsia dei box.
- b) Bandiere gialle: viene utilizzato per motivi di sicurezza, rispettare la bandiera gialla! Ci sono possibilità che personale di pista, commissari o personale medico stanno lavorando in pista. Dai una chiara indicazione che hai visto e riconosciuto la situazione. Ridurre la velocità, presta attenzione, vige in divieto di sorpasso. Riprende la gara ed il sorpasso è consentito solo dopo aver superato la bandiera verde.
- c) Una bandiera Gialla Agitata significa che c'è un'auto ferma accanto o parzialmente, sulla pista. La doppia bandiera gialla agitata significa che c'è un'auto sulla pista o che in parte blocca la pista.

ROUND 2
Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)
17/18/19/20 APRIL 2025

- d) Bandiere blu: guarda nei tuoi specchi e fai attenzione alle bandiere blu e lascia che l'auto più veloce ti passi alla prima occasione. Regola: le auto lente escono dalla loro linea di traiettoria ideale, l'auto più veloce la sorpassa, non frenare una macchina più veloce.
- e) Non tagliare o superare i limiti di pista (con 2 o più ruote dietro al cordolo), rimanere in pista.
- f) Una penalità di tempo sarà emessa per non aver rispettato i limiti della pista. In ogni caso sarà trattato ogni taglio individualmente e le azioni saranno prese di conseguenza (specialmente nei casi in cui si ha vantaggio).
- g) Nota bene:**
Consentito: 2 ruote in pista e 2 ruote fuori
Non è permesso: 4 ruote dietro al cordolo o alla riga bianca.
- h) Alla fine di entrambe le gare, dopo la bandiera a scacchi, le prime 3 auto GT4 ITALY e le prime 3 auto SSGT entreranno nella pit lane e si fermeranno sotto al podio.
- i) Il resto delle vetture andrà in parco chiuso.

7. NOTE GENERALI

Tutto intorno al circuito troverai cartelli quadrati arancioni con una "F" bianca montata sui guard rail o sui muri. Questi indicano la presenza di un estintore.

- Le aperture abbastanza grandi per ospitare una macchina sono indicate da sezioni arancioni sul guard-rail. Se devi fermarti sul circuito, per favore usa queste aree dove è possibile. Prova a fermarti all'esterno della pista.
- Se si incontrano problemi meccanici, che potrebbero causare il deposito di olio o acqua sulla pista, si prega di lasciare la pista ed in ogni caso, tenersi fuori dalla linea di traiettoria.
- Se hai un incidente sul circuito, segnala ai commissari che stai in condizioni fisiche buone. Allo stesso modo, se ti fermi e non puoi riprendere la gara, indica la tua situazione ai commissari.
- Tutti i piloti devono rispettare i limiti del tracciato in conformità con il Codice Sportivo Internazionale.
- Se lasci la pista con tutte e quattro le ruote o tagli una chicane, NON DEVI ottenere un vantaggio e devi rientrare in pista in sicurezza.
- I conduttori devono rimanere a DESTRA della linea bianca all'uscita della pit lane quando lasciano i box. Devono rimanere alla destra della linea bianca anche quando entrano nella Pit Lane.
- I concorrenti, , devono sempre indossare casco ed allacciare le cinture di sicurezza.
- Il Box verrà utilizzato dai commissari tecnici per controllare le vetture dopo le qualifiche ed in entrambe le gare.

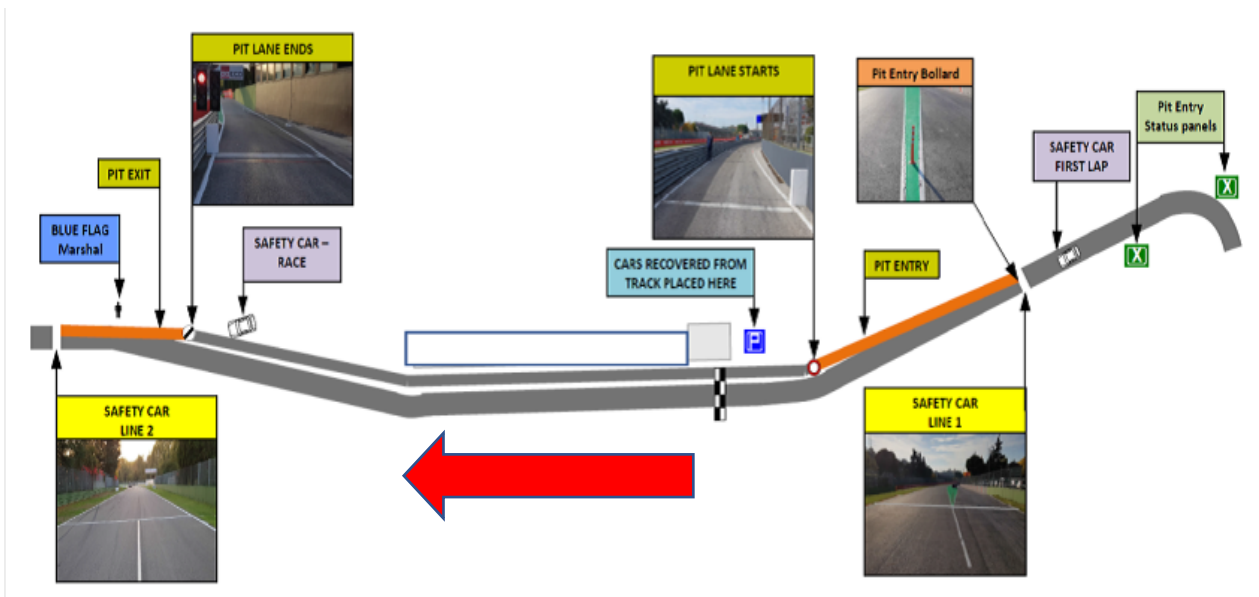
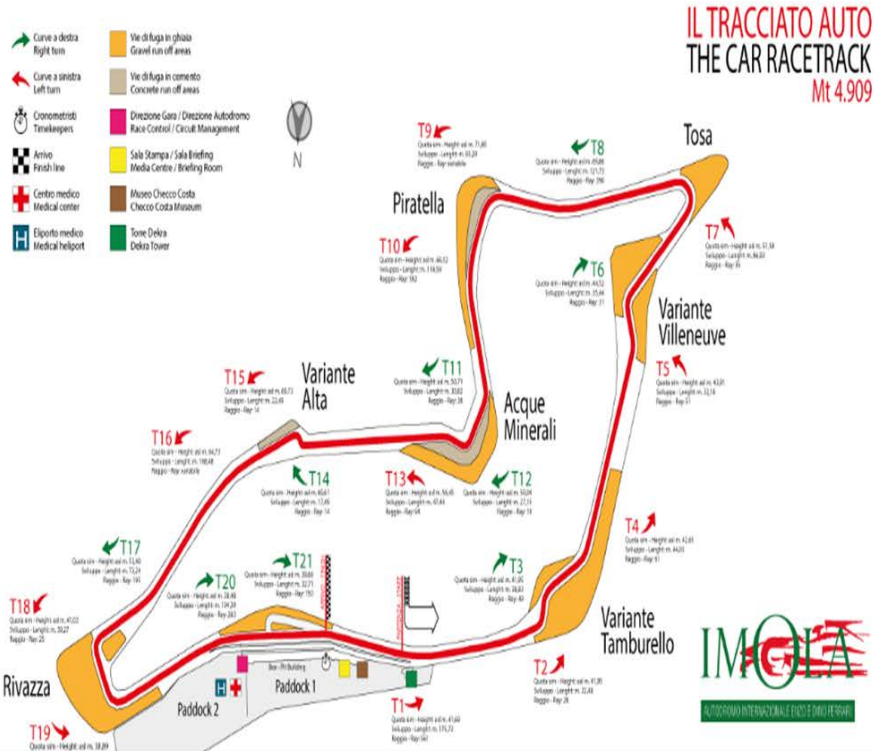
Allegato:

- **Layout della tracciato.**
- **Layout della Pit Lane e delle Linee.**

Il Direttore di Prova Permanente
Gianluca Marotta



ROUND 2
Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" - Imola (BO)
17/18/19/20 APRIL 2025



FIA SPORT
 FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Gianluca Marotta
 International Race Director
 Licence 54520